

活気ある千葉市へ!!

未来立憲民主ちば

麻生のりお 市議会便り No.26

神谷市長の与党会派として、市政改革に挑戦!



これまで熊谷市政から取り組んできた防災施策・交通施策・子育て施策・経済施策・高齢者施策等につままして、神谷市政となり多くの実現をしてきております。市民の皆様への安心安全と市政発展に向け、引き続き神谷市長与党会派として、市長へ直接皆様の声をしっかりと届けてまいります。

自 宅：千葉市若葉区都賀の台 3-10-37
 事務所：千葉市若葉区西都賀 5-9-1
 TEL：043-207-5561 FAX：043-207-5562
 携帯：090-4838-7511
 E-MAIL：aso@n-aso.com
 ホームページ：http://www.n-aso.com/



来年度、千葉市防災情報システムが本格稼働!

いち早く市民の皆様へ、暴風雨・地震等情報発信へ!
 千葉市の防災対応力が強化されます!

議員となった12年前は東日本大震災直後、民間時代に東京都や大阪府等多くの自治体総合防災情報システムの経験から、千葉市総合防災情報システムの提案を行い、来年度いよいよ本格稼働することとなります。

スマホでいち早く
 情報を・入手!

地震情報
 (震源・震度)

ライフラインの
 被害情報

土砂災害
 危険情報

避難所状況
 (人数・備蓄等)

ゲリラ豪雨
 ・気象情報



若葉区に新たな交通政策を!

~交通危機の救世主、グリスロ導入へ!~

都賀の台地区で社会実験を行いました(10月3日~20日)

赤ちゃんから高齢者までたくさんの方にご利用いただき、多くのコメントをいただきました。



乗車中のお話が
 楽しかった。

行動範囲が
 広がりました。

無料で乗るのが
 申し訳ないくらい
 快適でした。



グリスロが走るなら
 免許を返納します。

買い物した帰りは
 とても楽でした。

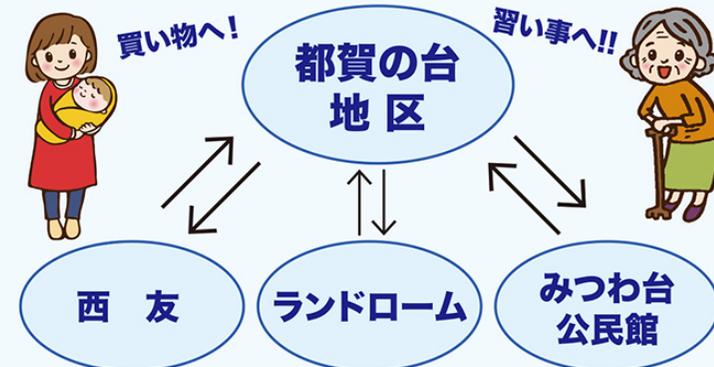
赤ちゃんを抱っこ
 したまま乗れて
 楽でした!

搭乗者総数
 602名!!



子供たちにも
 大人気!!

運行ルート



グリスロの特徴

- Green** CO2 排出量が少ない電気自動車
- Slow** ゆっくりなので、観光にぴったり
- Safety** 速度制限で安全。高齢者も運転可
- Small** 小型なので狭い道でも問題なし
- Open** 窓がない開放感が乗って楽しい

地域住民の足として

- バスが走れなかった地域
- お年寄りの福祉増進
- 高齢化が進む地域
- 既存のバスからの転換

観光客向けのモビリティとして

- ガイドによる観光案内
- パークアンドライド
- プチ定期観光バス
- イベントでの活用

グリーンスローモビリティは「地域の足の確保という課題の解消」「環境にも優しい乗り物」として小型、低速、安全、開放感、環境性にすぐれた狭い道や坂道でも、安心して手軽に利用していただける新しいタイプの交通手段です。最大速度時速 20km の 4 人乗り以上の電動自動車です。バスや通常のタクシー車両では走行が困難だった地域への送迎を可能とする新たなサービスとしても期待されています。

若葉区内にグリスロの本格導入へ、全力で取り組みます!

令和3年度の決算に関する代表質疑で登壇（通算11回目）

令和3年度の決算について、会派の予算要望により実現してきた事業を中心に、会派を代表して質疑を行いました。新型コロナウイルスの影響による経済対策を始め、子育て、教育、環境、都市、消防、高齢者福祉、動物愛護等、市民の皆様の声を受け止め、令和5年度の予算要望書に反映し、市長へ要望していきます。

教育



水泳学習民間スイミングスクール活用拡大を求める！

A 現時点では、今年度実施の9校を含めた16校程度と考えているが、今事業実施回数に見直しに伴う受入れ可能学校数などの調整を行い、実施校の拡充に向けた検討をする。

アフタースクール事業を全校実施を求める！

A 設置校は108校中24校となり、来年4月には更に10校を拡充する。全校にアフタースクールを導入することを目指して進める。

教育のデジタル化の充実を求める！

A 学習者用デジタル教科書の本格的な導入や全国学力・学習状況調査のCBT化対応等の検討等ICT教育の充実を目指す。

子育て



多胎児育児家庭への支援強化を求める！

A 各区健康課で実施している育児サークルの充実を図り、地域子育て支援拠点施設との連携強化などを検討していく。

ヤングケアラーへの支援強化を求める！

A 先進自治体の事例も参考に、コーディネーターの配置により既存のサービスに繋げていくことや、福祉・教育などの関係機関が連携した体制を構築していく。

プロフィール

1984年：千葉県立四街道高等学校卒業
1988年：千葉工業大学工学部電子工学科卒業
松下電器産業株式会社入社
1996年：米国連邦危機管理庁（FEMA）など米国防災視察団一員
2000年：（株）トレジャー・コミュニケーションズ代表取締役就任
2011年：千葉市議会議員選挙（若葉区）初当選
自衛官募集相談員
2013年：千葉県ドッジボール協会 理事長
民主党千葉県第9区総支部 幹事長
2015年：千葉市議会議員選挙（若葉区）2期目当選
大都市制度・地方創生調査特別委員会 委員長
2016年：千葉県立四街道高等学校 同窓会会長
2017年：都賀の台自治会 会長
環境経済委員会 委員長
2018年：未来民主ちば 幹事長
2019年：千葉市議会議員選挙（若葉区）3期目当選
超高齢社会調査特別委員会 委員長
千葉東ライオンズクラブ 会長
2020年：未来立憲民主ちば 幹事長
2021年：千葉市監査委員

環境



金属スクラップヤード関連条例の徹底を求める！

A 関係部局が連携した対応が重要であり、新規事業場の設置に関する情報等の共有や合同立入調査を継続することに加え、法令に基づく指導等を一層徹底する。

新清掃工場の発電電力の有効活用を求める！

A 24時間電力供給可能といったメリットや定期修繕時の電力供給停止等を考慮し、他の市有施設への供給も含め、余剰電力の活用について幅広く検討していく。

再生可能エネルギーの導入推進強化を求める！

A 太陽光発電設備と蓄電池をセットで導入する費用の助成を継続し、ZEH化に係る費用の助成件数を50件から100件に拡充した。加えて、住宅への太陽光発電設備の整備を条件に、電気自動車購入費用の助成額を加算する制度を開始している。

消防



千葉市消防防災ヘリコプターの更新を求める！

A おおとり2号機は運用開始から23年が経過し老朽化が進行していることから、安全運航に支障が出ないよう速やかに更新に向けた作業を進める。

総務



日本一の電子市役所へ、デジタル化の方向性は？

A 庁内のあらゆる分野でのデジタル化を進めることで、質の高い行政サービスを持続的に提供し、「市民に寄り添ったデジタル化」を推進していく。

マイナンバーカードの100%普及を求める！

A 各種証明書のコンビニ交付や健康保険証利用他、国が進める運転免許証との一体化などの更なるマイナンバーカードの利活用の範囲拡大について、周知していく。

市政へのご意見・ご提案をお待ちしています。TEL：043-207-5561
SNSのフレンド申請もお待ちしています

都市



傾斜地の緑地樹林再生の継続を求める！

A 令和2年度から5か年、みつわ台緑地他6か所の緑地において、樹木を一度伐採し、萌芽更新に取り組んでおり、計画面積の40パーセントが終了している。

グリスロの更なる社会実験を求める！

A 10月から開始予定の都賀の台地区を皮切りに、各地区で2週間程度ずつ実施予定。地域の実情に応じた様々な支援を検討・実施していく。

高齢者福祉



高齢者フレイル対策に早期に発見、対応を求める！

A 花見川区と若葉区では、保健師、管理栄養士等の医療専門職の増員し、高齢者が集まるサロン等でフレイルについての周知啓発、個別相談や保健指導を継続する。

動物愛護

動物愛護センターの早期実現を求める！

A 複数回懇談会を開催し、専門的な視点からの御意見をいただき、今後のセンターに求められる役割等動物行政のあり方をさらに整理し、検討していく。

雨水対策

雨水対策の重点地区への早期実現を求める！

A 千城台南地区では、調整池の拡張に向けた地盤改良を終え、護岸工事を実施している。次期工事で、既設調整池との接続工事を進め、来年度の完成に向け、引き続き着実な工事進捗に努める。



市政功労者表彰！！

千葉市から市成功労者表彰をいただきました。これまで支えていただきました多くの皆様に、心から感謝申し上げます。



アメーバブログ 毎日更新中！
http://ameblo.jp/chibashigi-aso/